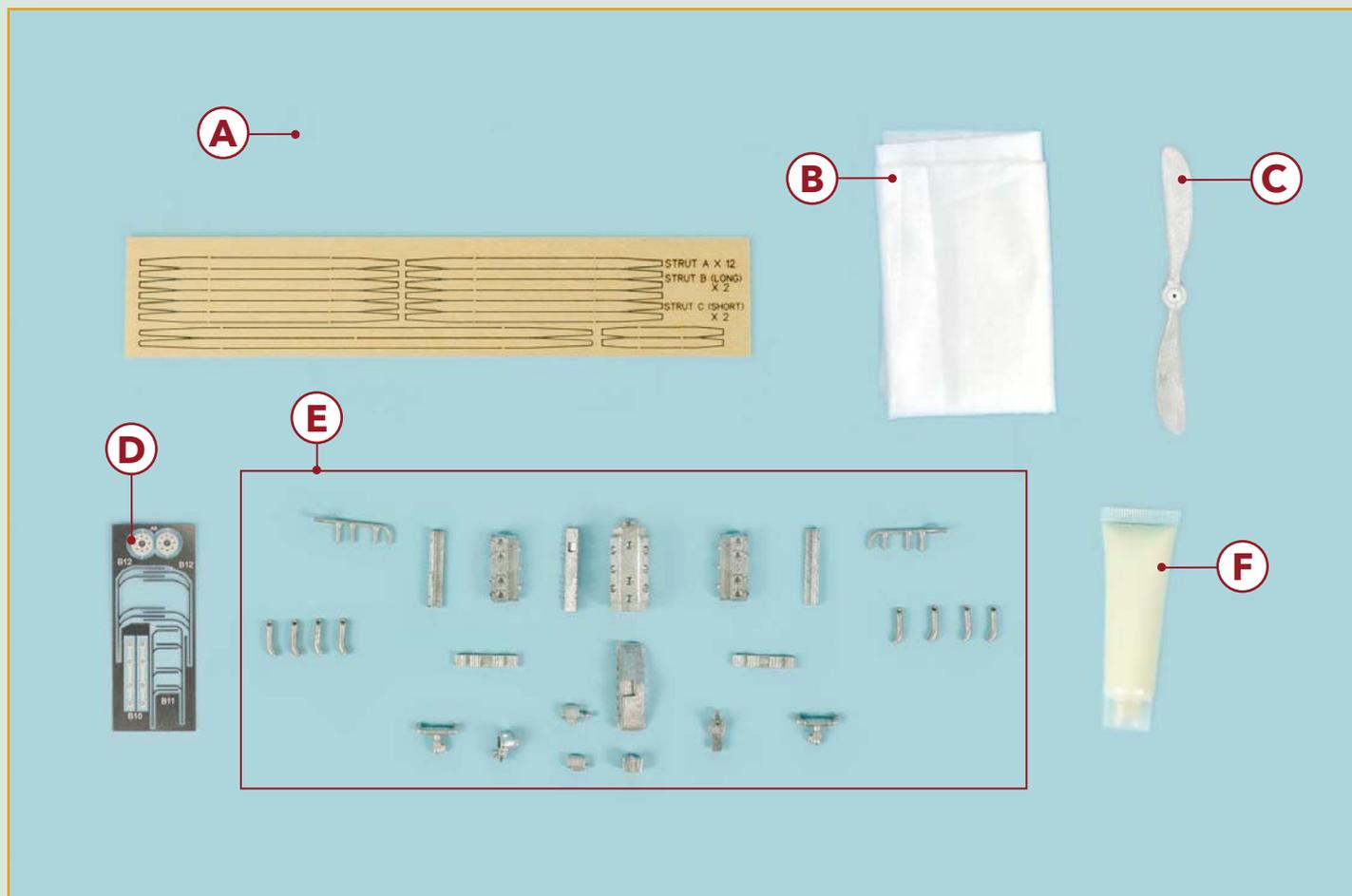


СБОРКА МОДЕЛИ

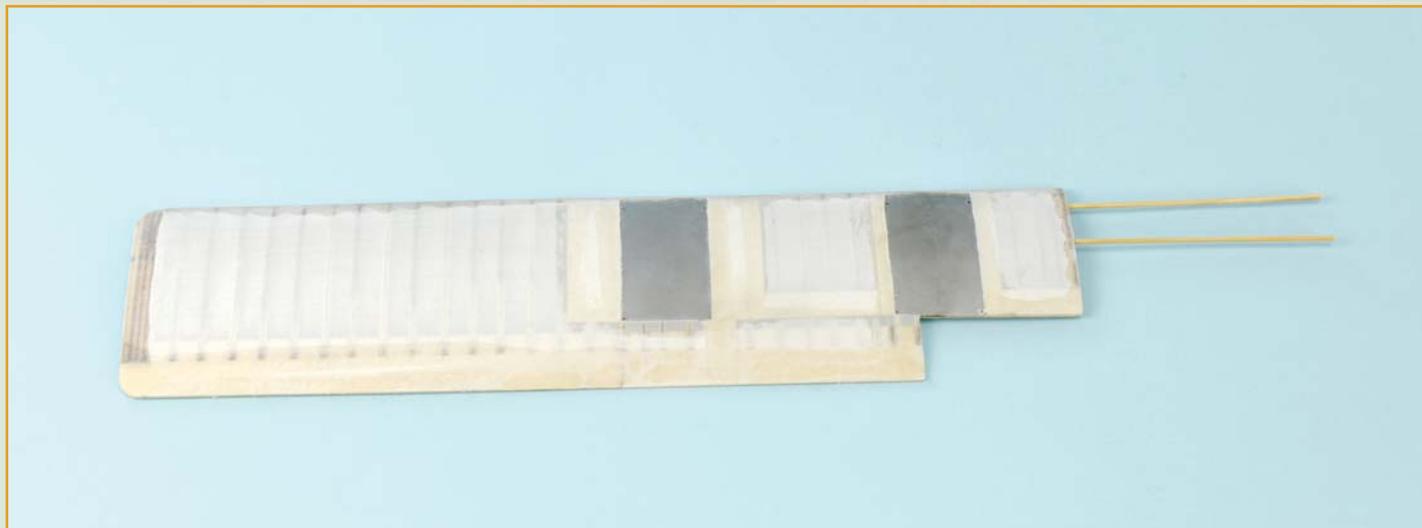


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Межкрыльевые стойки.
- B. Ткань для обшивки модели.
- C. Винт.
- D. Стальные детали.
- E. Металлические детали двигателя.
- F. Кремовая краска.

Продолжаем обклеивать модель тканью. Напоминаем, что вы можете сами решить, обклеивать ли ее целиком или оставить открытыми отдельные фрагменты, чтобы обшивка не закрывала внутреннее устройство. Также вы можете по своему выбору использовать при выполнении этого этапа сборки моментальный клей или белый клей.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



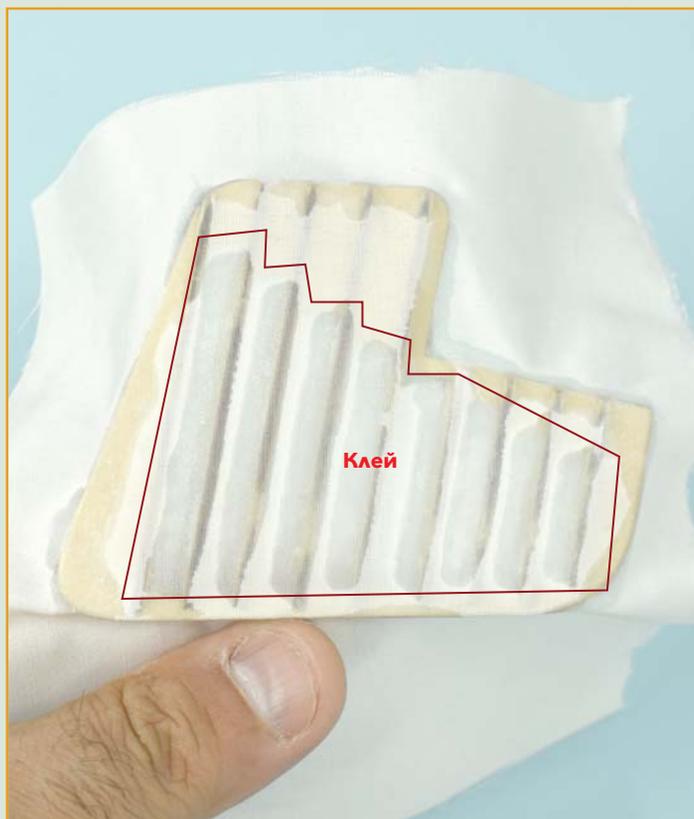
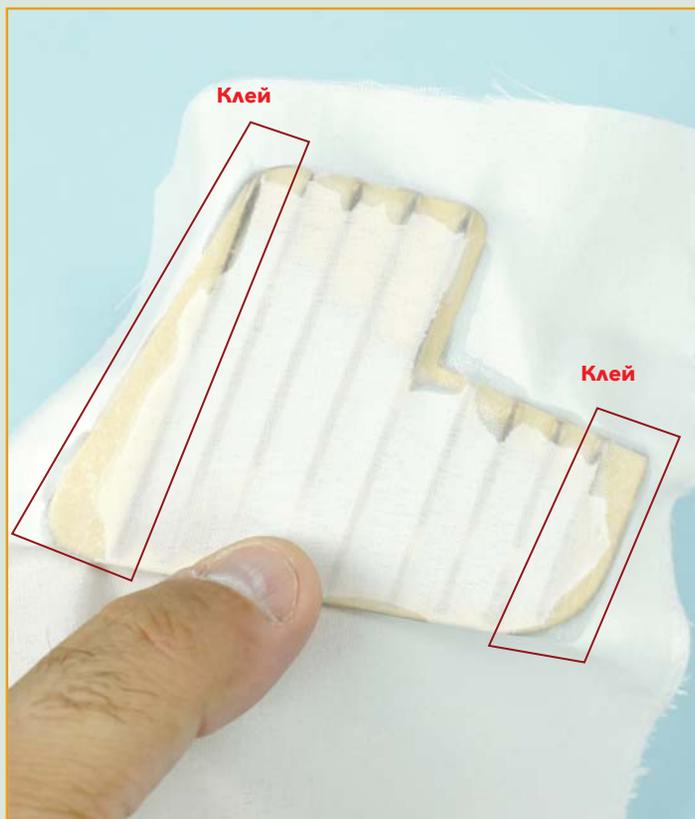
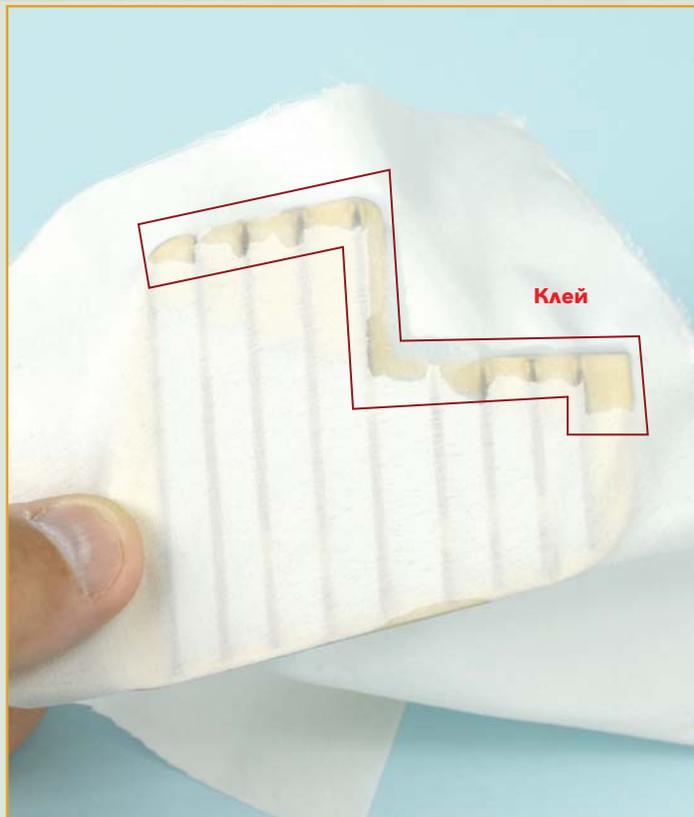
- 1** Возьмите левую нижнюю консоль и обклейте ее тканью так же, как и правую нижнюю консоль, руководствуясь описанием, изложенным в 73 номере.



- 2** Теперь приступаем к обклейке центрального руля направления, сборка которого была подробно описана в № 29.

- 3** Для начала обработайте наждачной бумагой кромки руля, чтобы придать им плавно скругленную форму.





4 Используйте при обклейке руля ту же технологию, которую вы применяли при обтяжке крыла. Сначала приклейте ткань к длинной (задней) кромке. Затем с легким натяжением оберните деталь тканью и приклейте полотно с обеих сторон к передней кромке. Также с небольшим натяжением обклейте верхнюю и нижнюю кромки. Наконец, поочередно приклейте ткань к нервюрам.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



5 После высыхания клея аккуратно обрежьте ножницами ткань с одной стороны по контуру детали.

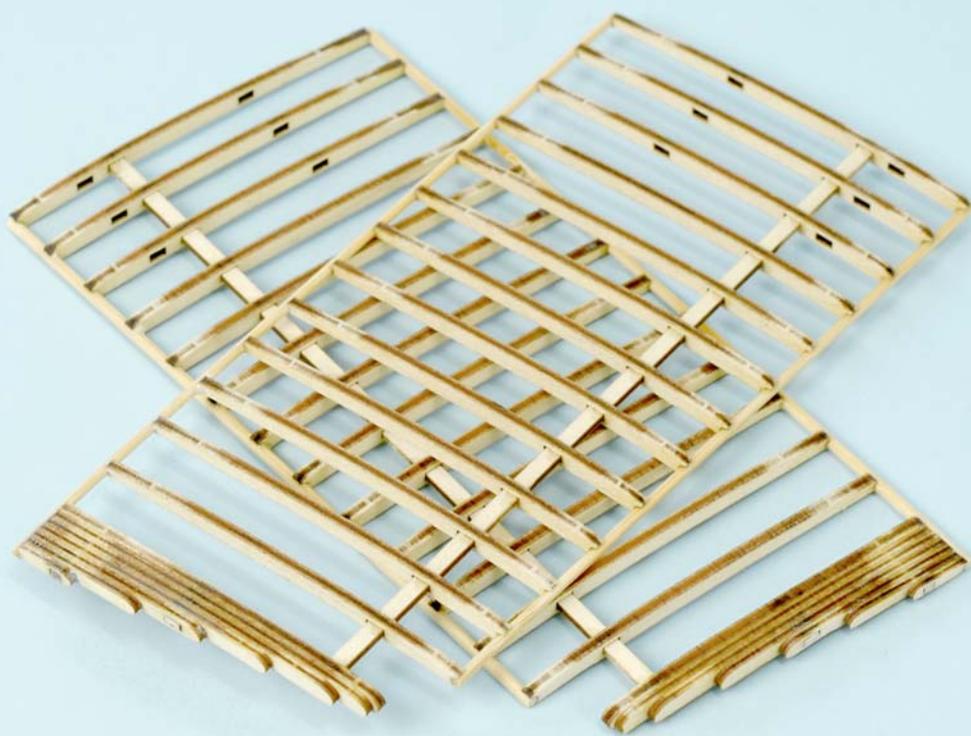


6 Сделайте то же с другой стороны, а после этого зашлифуйте наждачной бумагой кромки.



7 Обратите внимание на то, чтобы отверстия в передней кромке не забились клеем. При необходимости прочистите их.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 21 (продолжение)



8 Возьмите каркасы консолей стабилизатора, этапы сборки которых были описаны в номерах 22, 23, 27 и 28. Перед их обклейкой тканью аккуратно обработайте надфилем и наждачной бумагой законцовки этих деталей.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



9 Ориентируясь по снимкам, тщательно обработайте детали так, чтобы полностью убрать уступы и придать законцовкам равномерно гладкую и заостренную форму.



Добавить клея
на этот участок

10 По уже отработанной вами методике обтяжки крыла обклейте тканью консоли стабилизатора. Обратите внимание на обведенный овалом угловой фрагмент. Склейте там верхний и нижний слой полотна между собой, используя немного больше клея, чем обычно, чтобы сделать обшивку в этом месте более жесткой.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



11 Завершите обклейку, обрезав ткань по краям. При этом придайте обведенному участку закругленную форму. Затем обработайте кромки наждачной бумагой.

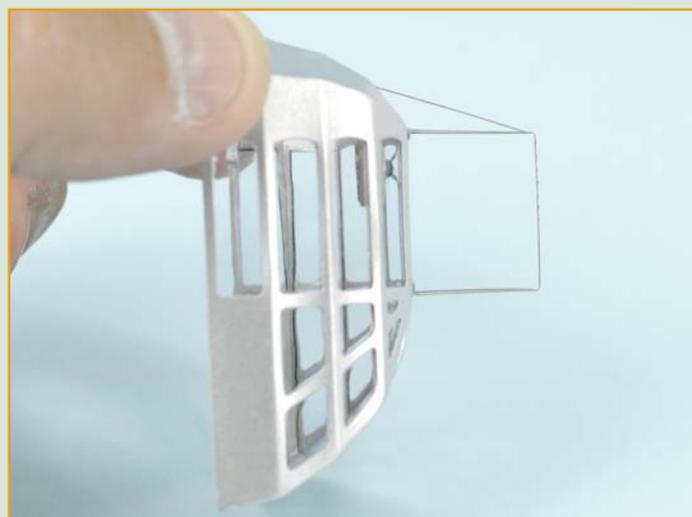
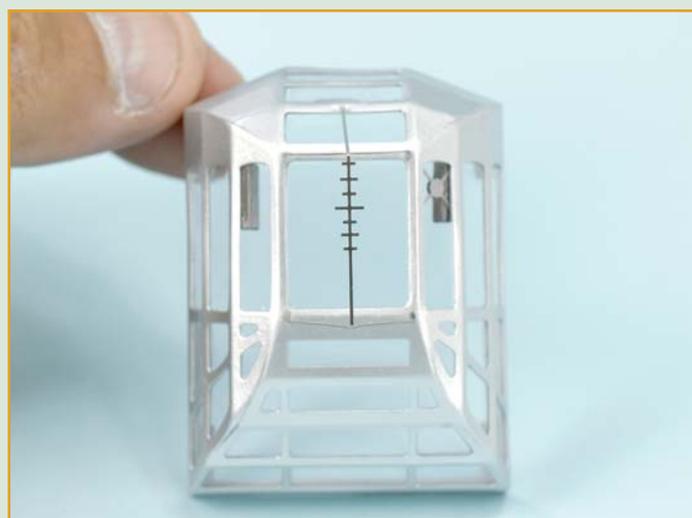
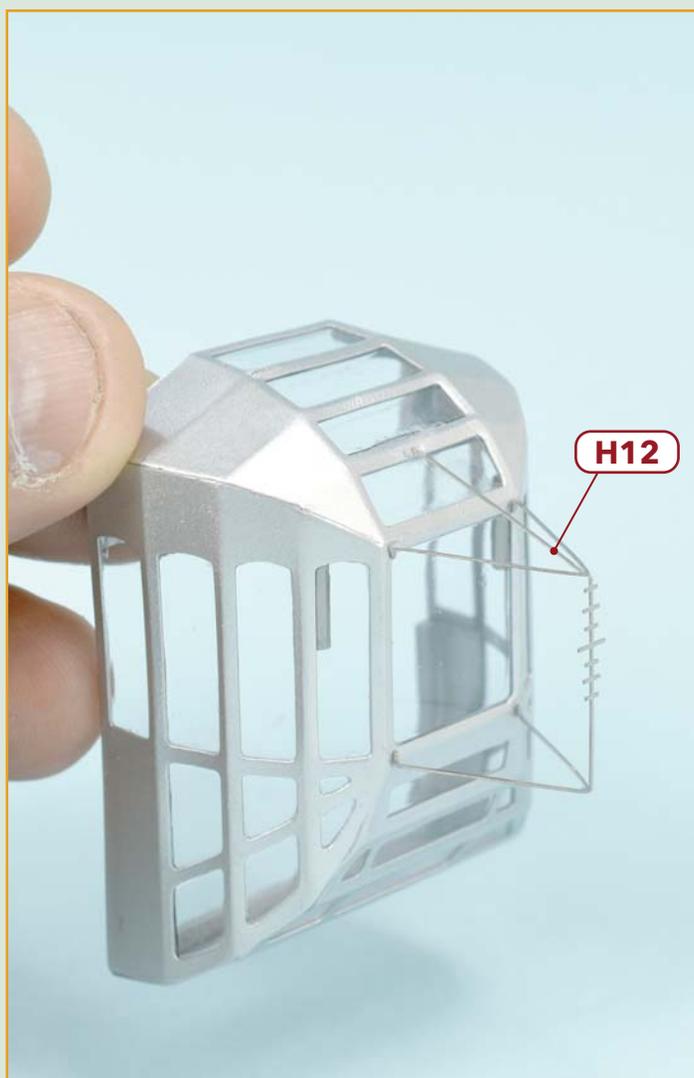


12 Повторите те же операции на другой консоли стабилизатора.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 21 (продолжение)

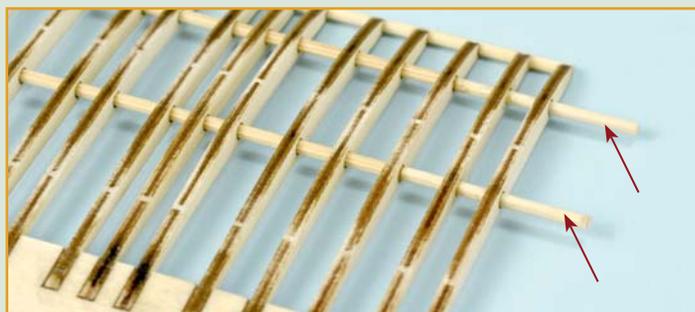
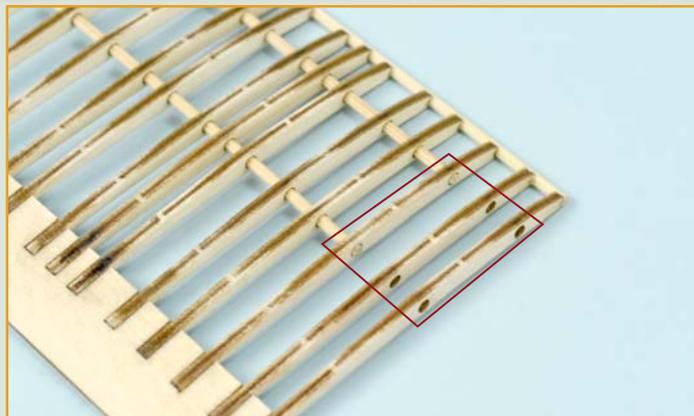
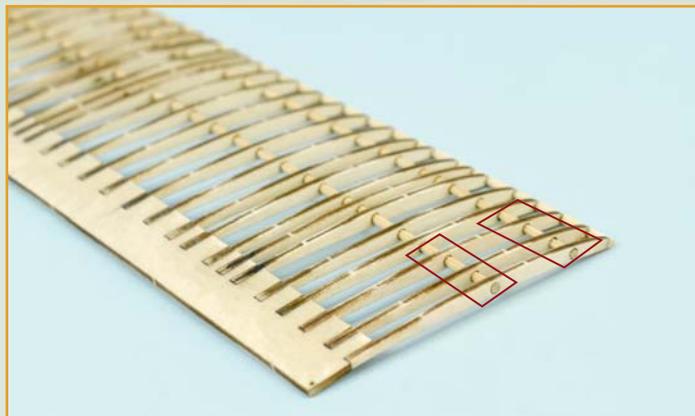


13 Аккуратно извлеките из стальной пластины-заготовки, полученной вами в 17-й посылке, деталь H12. Из нее мы сделаем рамочный указатель наклона, позволявший летчику определять положение самолета относительно горизонта.

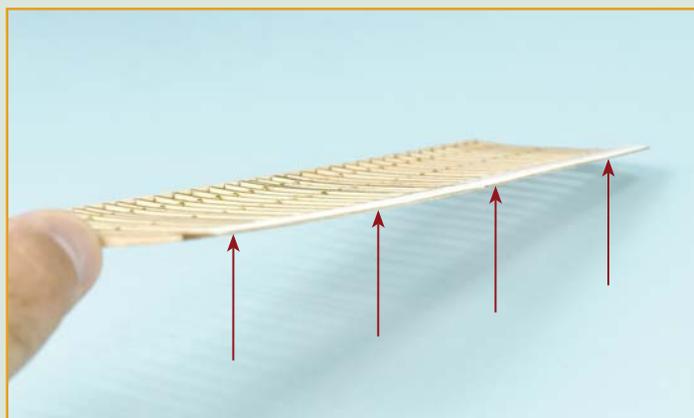
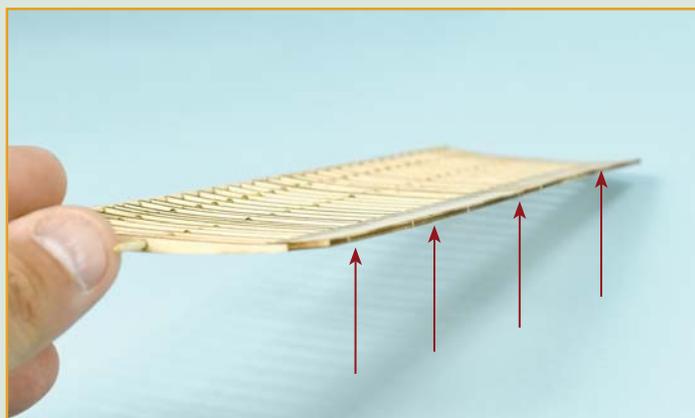
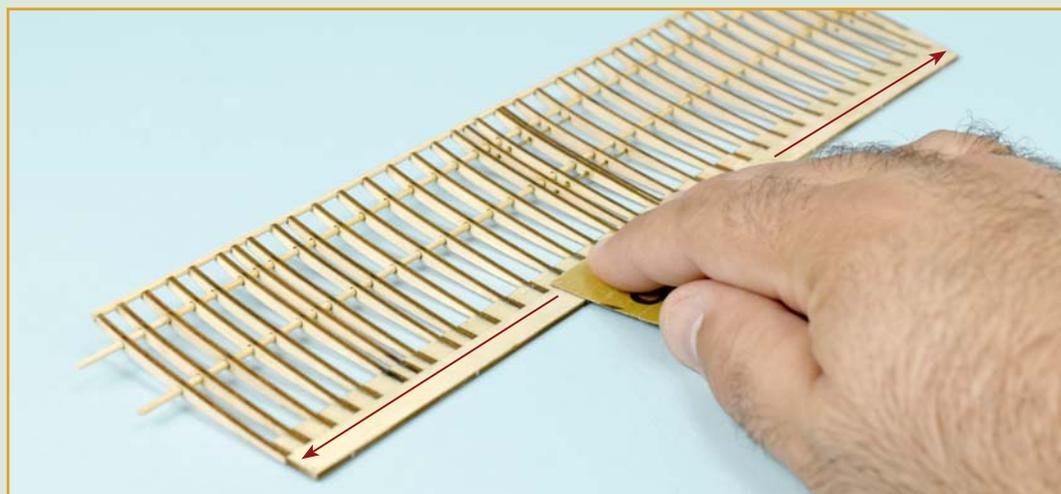


14 Согните ее, как показано на снимке, а затем приклейте к переплетам остекления кабины. Будьте предельно внимательны, чтобы не повредить эту очень тонкую деталь и не испачкать клеем стекла.

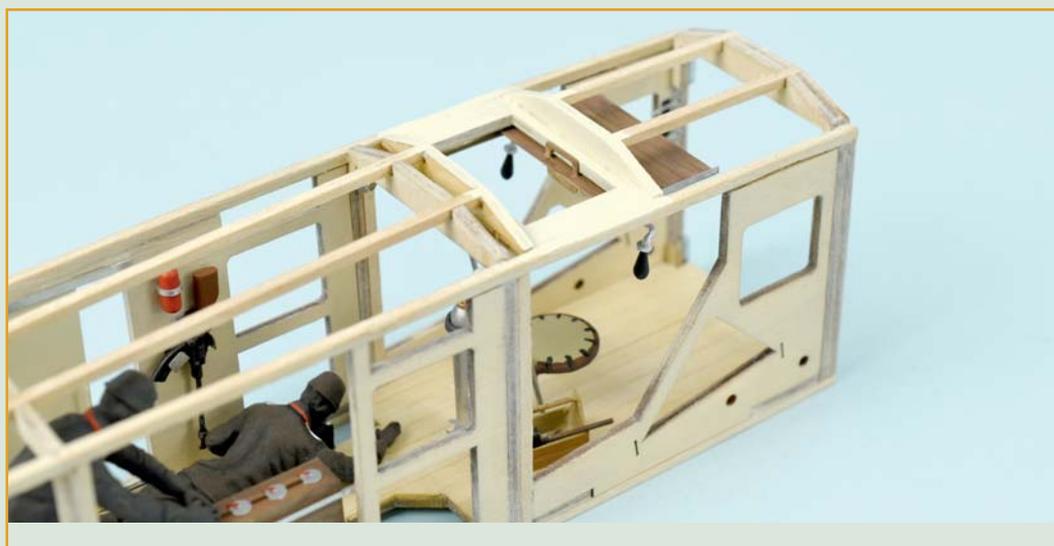
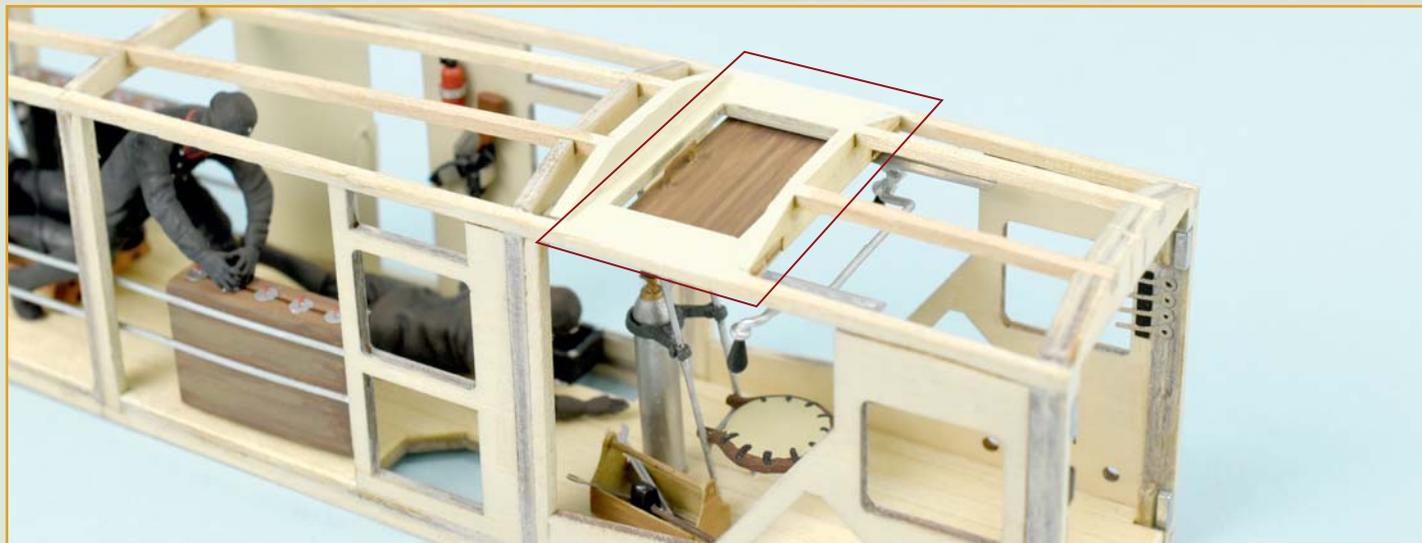
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



15 При описании сборки левой верхней плоскости производителями модели «Илья Муромец» была допущена ошибка. Выступающие с внутренней стороны концы лонжеронов не надо было обрезать заподлицо с концевой нервюрой. Чтобы исправить эту ошибку, аккуратно срежьте и удалите фрагменты лонжеронов, проходящие через две крайние нервюры, как показано на снимке, а затем вклейте в отверстия этих нервюр два более длинных отрезка бамбуковой рейки, показанные стрелками.

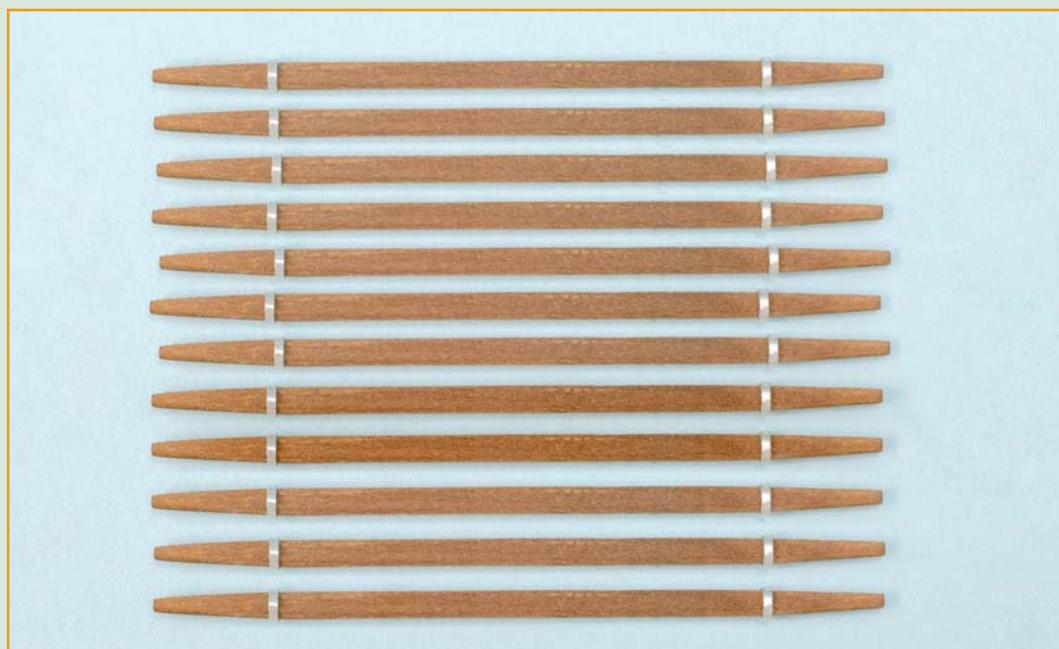


16 С помощью наждачной бумаги «заострите» заднюю кромку левой верхней плоскости, как вы это делали ранее на нижнем крыле.

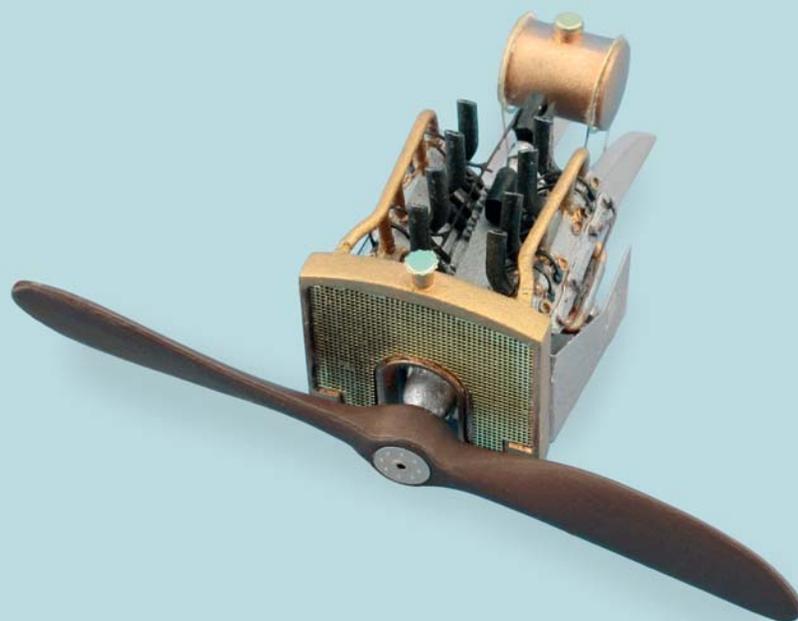
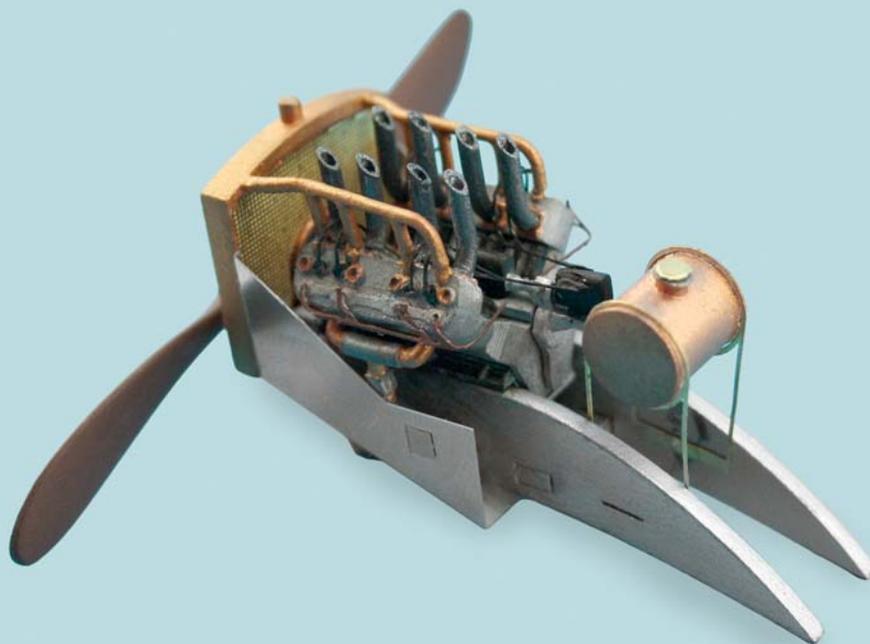


17 Продолжаем сборку кабины самолета. Покрасьте сверху кремовой краской крышу кабины вокруг сдвижного люка платформы пулеметчика, как показано на снимке.

18 Обработайте по контуру и окрасьте жидко разведенной коричневой краской межкрыльевые стойки так же, как вы это уже делали со стойками другой половины бипланной коробки. Затем наденьте на стойки усиливающие кольца из алюминиевой ленты.

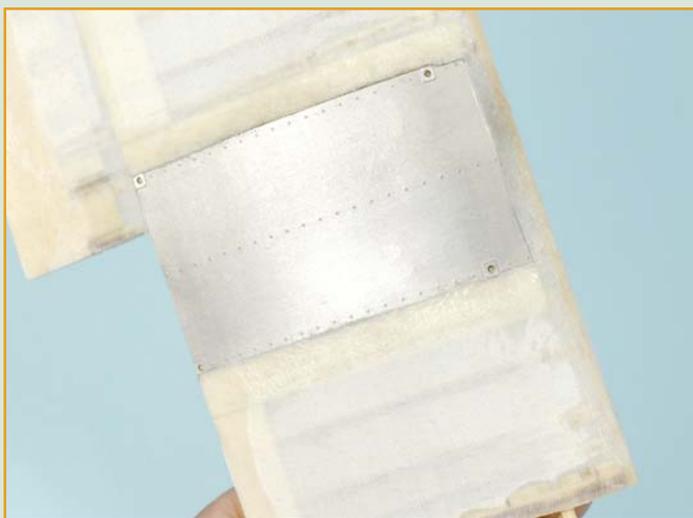


ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

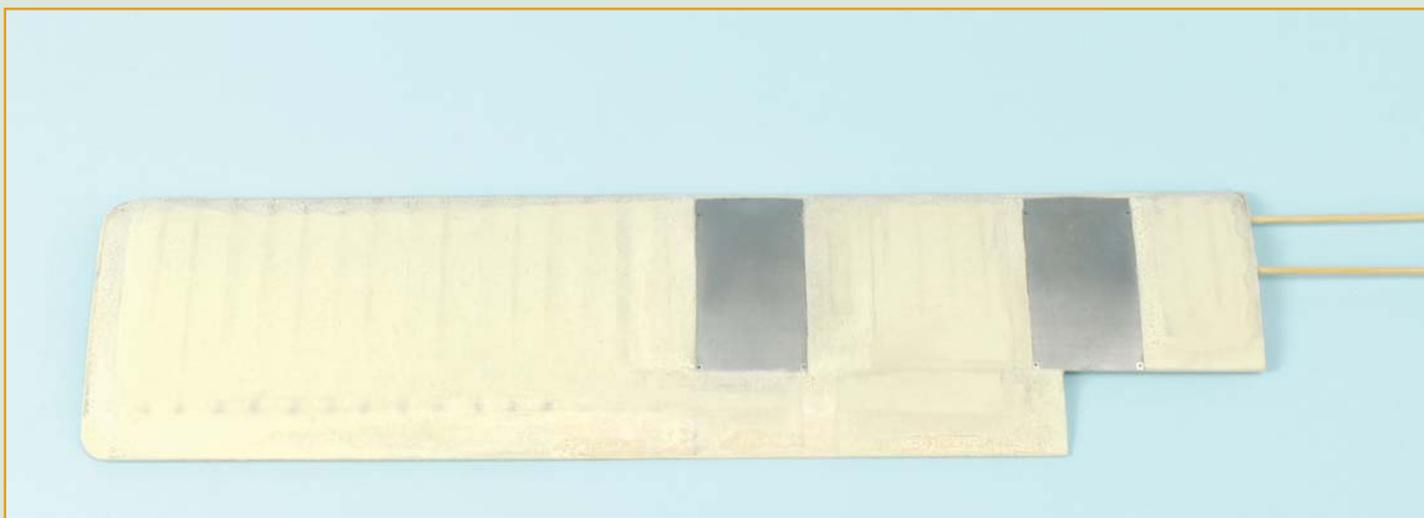


19 Из деталей, полученных в этой посылке, соберите и покрасьте по уже хорошо знакомой вам технологии последний — четвертый, двигатель модели «Илья Муромец».

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 21 (продолжение)

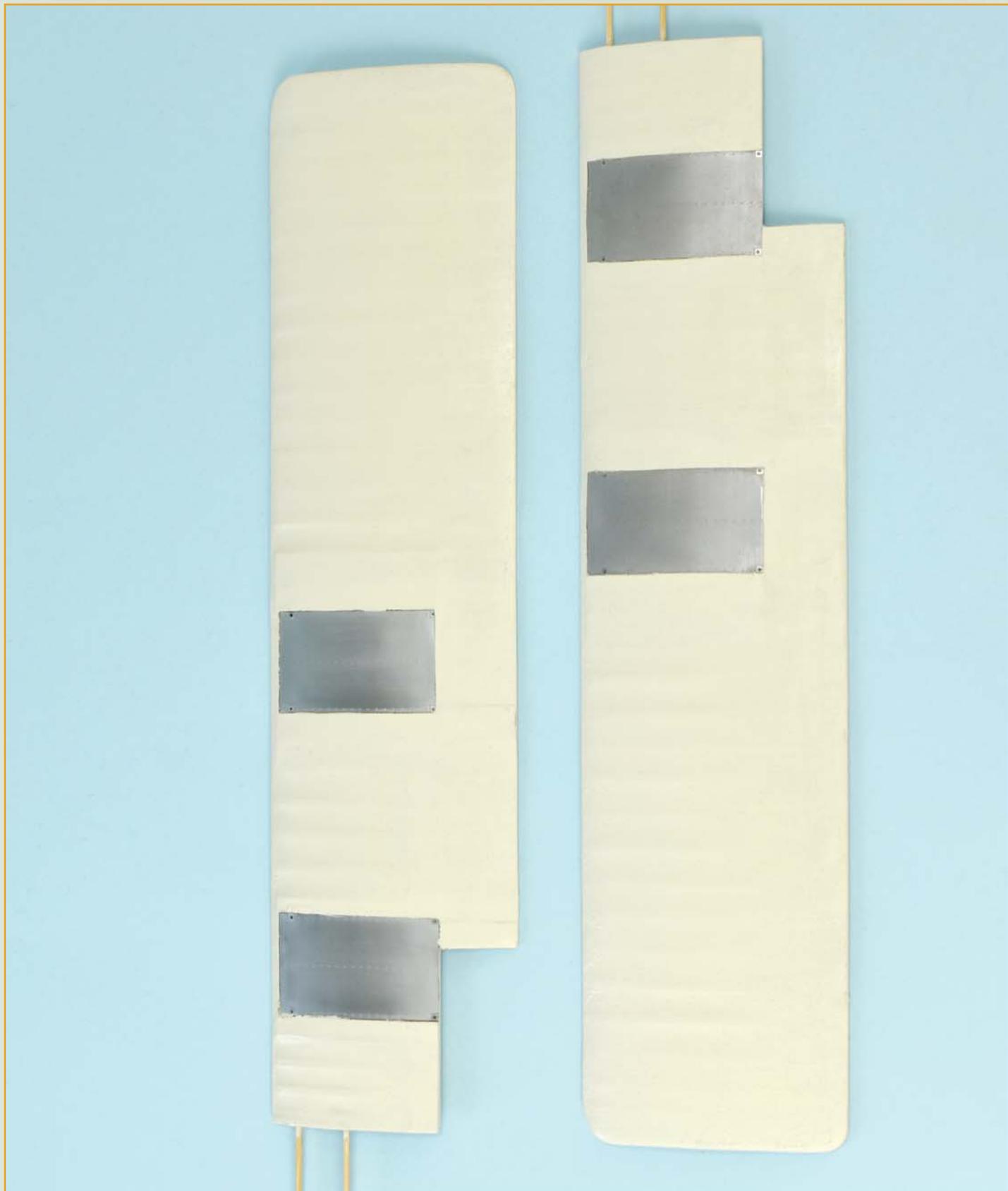


20 Возьмите нижние плоскости и аккуратно отполируйте жесткой щеткой или абразивной губкой для мытья посуды металлические пластины, на которые будут установлены двигатели. Затем мы рекомендуем покрыть эти пластины прозрачным лаком.



21 С помощью мягкой широкой кисти покрасьте кремовой краской тканевую обшивку левой нижней плоскости. После полного высыхания краски бережно и без нажима обработайте полотно очень мелкой наждачной бумагой, чтобы удалить выступающие волокна и получить гладкую поверхность.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

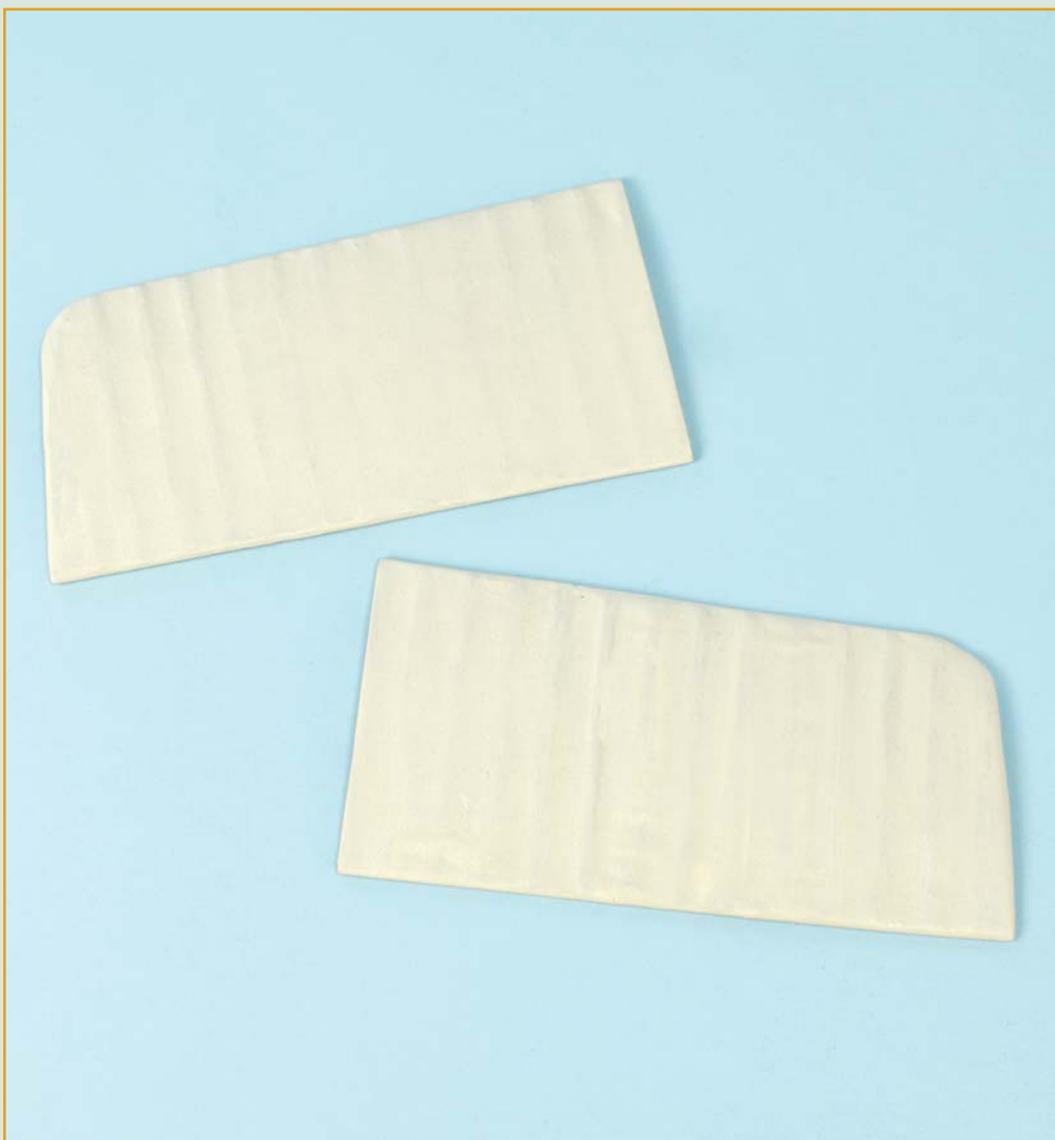
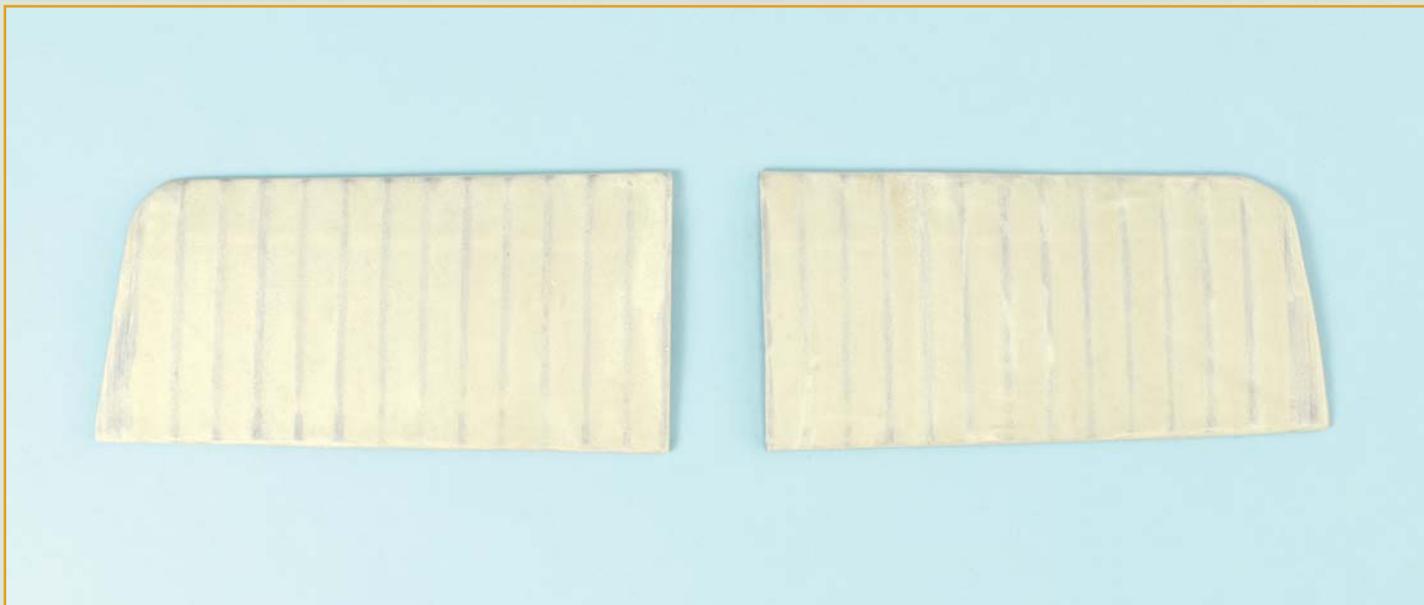


22 Затем нанесите дополнительный слой краски, если будет необходимо, нанесите еще один слой краски, чтобы получить однотонное и равномерное покрытие, как на снимке. После этого в той же последовательности покрасьте правую нижнюю плоскость.

23 По той же технологии покрасьте 2–3 слоями кремовой краски руль направления.



ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



24 Затем так же покрасьте консоли стабилизатора. На этом очередной этап сборки завершен.